

Пневмотурбинная система Presto - 320 об/мин

При использовании для работ с керамикой пневмотурбинная система Presto обеспечивает максимальное удобство для пользователя и надежность в эксплуатации. Нет необходимости смазывать систему, а уникальная пылезащитная система предотвращает попадание пыли во внутренние части наконечника.

ПНЕВМОТУРБИННЫЙ СТОМАТОЛОГИЧЕСКИЙ ЛАБОРАТОРНЫЙ НАКОНЕЧНИК PRESTO

Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

С наконечником PRESTO используются обычные твердосплавные боры, что облегчает проведение работ высокой точности на фарфоре, твердых пластмассах, а также обработку сломанных моляров и многое другое.

На шпинделе ротора используются подшипники, не требующие смазки, поэтому отсутствует необходимость в смазке наконечника во время работы. Следовательно, можно работать с фарфором не задумываясь о проблемах, обычно связанных с присутствием масла.

Воздух, поступающий из щелей у кончика наконечника сдувает частицы с рабочей поверхности, что позволяет всегда хорошо её просматривать.

Более того, наконечник оснащен запатентованной NSK системой защиты головки, что предотвращает попадание инородных частиц внутрь подшипника.

Тем не менее, подшипник легко вынимается, следует лишь повернуть кольцо зажима. Установка бора также облегчена: его следует лишь вставить в зажим.

КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

- (1) Блок управления
- (2) Ножная педаль
- (3) Наконечник Presto
- (4) Шланг для наконечника
- (5) Соединительный шланг
- (6) Крепежные болты
- (7) Зажимы для шлангов наконечника
- (8) Инструмент для ввода боров
- (9) Гаечный ключ для картриджа
- (10) Воздухоподающий соединитель

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рекомендованное давление воздуха: 2.0 – 2.5 кг.с/см²

Скорость: 320.000 об/мин

Расход воздуха: 38 л/мин

Опрокидывающий момент: 12 кг.с/см

Размеры наконечника: 16.6 мм диам. X 130 мм длина

Вес наконечника: 70.8 гр.

Примечание : технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

- (1) Рекомендованное давление воздуха наконечника составляет 2.5 кг.с/см² на манометре. Более высокое давление воздуха может привести к преждевременной поломке подшипников.
- (2) Наконечник Presto не требует дополнительной смазки. НЕ ПРОИЗВОДИТЕ СМАЗКУ.
- (3) При использовании крупного бора при работе не прилагайте большого усилия. Избыточное надавливание может привести к преждевременному выходу из строя подшипников и опасно для оператора.
- (4) При работе с карборундными или гравировальными иглами, соблюдайте особую осторожность. Если они источены неправильно не используйте их или перед использованием правильно сцентрируйте. Следуйте инструкциям завода-изготовителя инструментов.
- (5) Картридж турбины абсолютно надежно закрепляется при помощи входящего в комплект гаечного ключа для картриджа.
- (6) Если вы пользуетесь регулировочно-смазочным комплектом или системой, имеющей смазку, полностью удалите смазку из лубрикатора.
- (7) Установка Presto имеет воздушный фильтр. При обнаружении конденсата влаги или грязи, снимите чашу фильтра и прочистите элемент фильтра и чашу.
- (8) При работе пользуйтесь защитными очками.

НАКОНЕЧНИК PRESTO

- (1) Вставить бор в зажим как показано на рис. 1. При использовании заостренных боров пользуйтесь входящим в комплект инструментом для вставки боров. См. рис. 2.
- (2) Для удаления бора повернуть зажимное кольцо как показано на рис. 3
- (3) Замена зажимного устройства
 1. Удаление зажимного устройства

Вынуть картридж с бором или имитатором бора как они были установлены. Держите ротор двумя пальцами как показано на рис. 4. Надеть гаечный ключ, входящий в комплект, на роторную гайку, находящуюся на верху роторного вала и повернуть против часовой стрелки. (Гаечный ключ можно устанавливать в любом положении). При ослаблении роторной гайки осторожно вытолкните зажимной механизм вместе с бором из картриджа сзади. Затем направляющая втулка и зажим легко вынимаются. Примечание: Поскольку направляющая втулка является очень мелкой деталью, постарайтесь не потерять её.* Произвести очистку внутри роторного вала масляным спреем после удаления зажимного механизма.
 2. Установка нового зажима.

Вставить имитатор бора в новый зажим и вставить его в роторный вал. Одеть направляющую втулку через имитатор бора. Более длинная часть направляющей втулки должна выходить на роторную сторону, когда он закрепляется на верху роторного вала. Одеть роторную гайку через бор и закрепить гаечным ключом, входящим в комплект.

МОНТАЖ И УСТАНОВКА АППАРАТА

- (1) Закрепить блок управления на стене или на рабочем столе или под рабочим столом как показано в каталоге.
- (2) Вставить входящий шнур (5) в блок управления как показано на рис. 9.
- (3) Подсоединить другой конец шнура к воздухоподаче.
- (4) Подсоединить ножную педаль к блоку управления как показано на рис. 10. Вставить шнур в красный самозапирающийся соединитель См. рис. 11.
- (5) Подсоединить шнур наконечника к блоку управления как показано на рис. 12.

- (6) Подсоединить шнур наконечника в наконечнику Presto как показано на рис. 13.
- (7) Установить зажим для наконечника (в комплект входят два зажима) так, чтобы было удобно расположить шнур.
- (8) Ориентацию шнура педали можно менять в соответствии с расположением блока управления. См. рис. 14-17.
- Рис. 14. Снять блок регулятора давления воздуха с кронштейна-держателя.
- Рис. 15. Расположить соединить в удобном положении.
- Рис. 16. Детали соединителя.
- Рис. 17. Пример одного из вариантов расположения.
- (9) Подставка под наконечник крепится к блоку управления. Необходимо найти ей удобное положение. См. рис. 11.

ПРОБНЫЙ ЗАПУСК

- На заводе при отправке регулятор давления устанавливается на ноль. После подсоединения подачи воздуха постепенно поворачивать ручку по часовой стрелки до увеличения давления до 2.5 кг.с/см^2 .
- Оттянуть ручку регулятора для снятия блокировки и повернуть её для изменения давления воздуха. Для установки блокировки опустить ручку вниз после того, как давление воздуха установлено на требуемое значение.
- Используйте имитатор бора и произведите пробный запуск наконечника.
- Измерение давления на манометре осуществляется по шкале в кг.с/ см^2 на внешней стороне и в Мра (мегапаскалях) на внутренней.