

Ti-Max M40-LED



Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию перед использованием и сохраните ее.

MADE IN JAPAN

OM-E0463E



Использование

Данный мотор предназначен для использования квалифицированным персоналом только в стоматологических клиниках.

! ВНИМАНИЕ

- При использовании мотора постоянно уделяйте внимание безопасности пациента.
- Не допускайте ударного повреждения футляра с мотором. Не роняйте мотор.
- Перед использованием проверьте вибрацию, уровень шума и нагрев мотора и в случае обнаружения отклонений от нормы немедленно прекратите использование мотора и свяжитесь с Вашим дилером.
- Для подсоединения мотора к шнуру питания используйте инструкцию, прилагающуюся к шнуру.
- Не подсоединяйте и не разъединяйте дополнительные устройства, пока двигатель мотора не остановится окончательно.
- Не превышайте рекомендованный производителем наконечников диапазон скоростей.
- Не смазывайте мотор.
- Не чистите, не протирайте и не погружайте в окисляющие растворы или стерилизующие растворы.
- Не подвергайте мотор никакой высокотемпературной стерилизации, в т.ч. автоклавному.
- Периодически проверяйте техническое состояние мотора.
- Если мотор не использовался в течение длительного периода времени – перед использованием проверьте уровень шума, нагрев и вращение.

1. Техническая спецификация

Модель	M40 LED
Скорость	60-40000 об/мин
Размеры	Ø21 x L103 мм
Подключение переходника	Bien-Air [®] 4VLM,4VR 400 и B4VLR
Оптика	LED
Напряжение	AC/DC 3,3В ± 0,05В
Активное напряжение	2,5 - 4,0 В
Потребляемый ток	менее 0,25А (3,3В)

2. Характеристики

- Источник освещения - светодиодная технология LED - не нагревается, экономит энергию и имеет длительный срок службы.
- Система электроснабжения освещения не зависит от полярности. Вы можете использовать любые устройства.

3. Подсоединение / Разъединение сетевого шнура

(1) Подсоединение

- 1) Расположите в одной плоскости разъем мотора и соединительный разъем сетевого шнура.
- 2) Вставьте мотор.
- 3) Плотно прикрепите его к разъему шнура.

(2) Разъединение

Для отсоединения мотора от шнура открутите и отделите разъем шнура, затем аккуратно вытяните мотор.

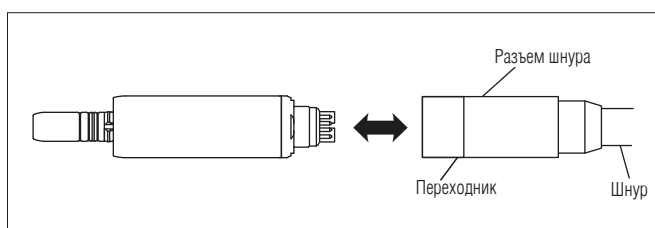


Рис. 1

4. Подсоединение / Разъединение наконечника

(1) Подсоединение

- 1) Установите наконечник E типа на втулку мотора.
- 2) Поверните наконечник до щелчка. (Положение обозначено разметкой)

(2) Разъединение

Просто вытяните наконечник из мотора.

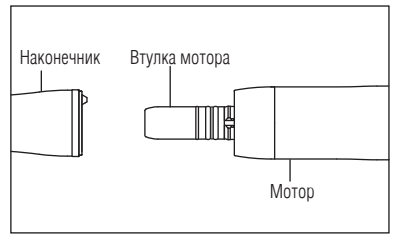


Рис. 2

⚠ ВНИМАНИЕ

- Смазанный наконечник должен некоторое время постоять в соответствующем месте.
- Подсоедините мотор после того, как избытки масла были полностью высушены. Попадание масла на мотор станет причиной неправильной работы мотора.

5. Чистка

После каждого использования чистите поверхность мотора щеточкой (не используйте металлической щетки) и вытирайте хлопчатобумажной дезинфицирующей салфеткой.

6. Уход

(1) Замена уплотнительных колец на втулке.

- 1) Удалите изношенные уплотнительные кольца острым предметом, например иглой.
- 2) Вставьте новые уплотнительные кольца в пазы.

*Дополнительное уплотн. кольцо (голубое) : Заказ No 0313-084070
Дополнительное уплотн. кольцо : Заказ No 0312-074080

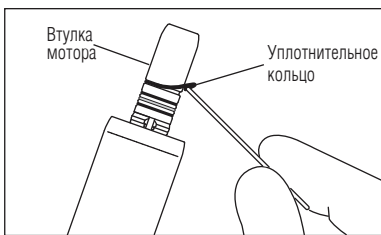


Рис. 3

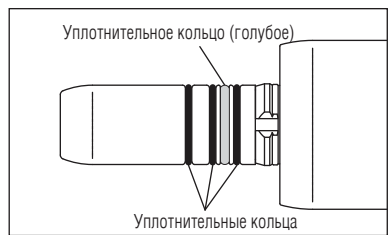


Рис. 4

⚠ ВНИМАНИЕ

При заказе помните, что всего 4 уплотнительных кольца. Голубое кольцо тоньше, чем другие 3 кольца.